

簡易車検チェックシート

ゼッケン番号： _____ 氏名： _____

本シートについて

本シートに記載されている内容を大会開始前にご自身でチェックしてください。
イベント当日、この車検チェックシートの項目を車検員が検査いたします。

車検項目

ドライバー装備	<input type="checkbox"/>	長袖、長ズボン、運動靴 or レーシングシューズを着用しているか
	<input type="checkbox"/>	グローブを着用しているか
	<input type="checkbox"/>	フルフェイス or ジェットヘルメットを着用しているか
	<input type="checkbox"/>	体調面に不安はないか
車両点検	<input type="checkbox"/>	ホイールナット/ボルトに緩みはないか
	<input type="checkbox"/>	空気圧は適正か（公道走行時より 0.2kPa 程度低めを推奨）
	<input type="checkbox"/>	ガラス製ライトレンズにテーピングを実施しているか（フォグランプ含む）
	<input type="checkbox"/>	牽引フックはついているか。標準フック使用の場合、バンパーの取付部のカバーは外してあるか
走行準備	<input type="checkbox"/>	車両内に荷物が残っていないか
	<input type="checkbox"/>	運転席のフロアマットは取り外されているか
	<input type="checkbox"/>	車両の左右にゼッケンがついているか
	<input type="checkbox"/>	車両に計測器が取り付けられているか
	<input type="checkbox"/>	車両の窓は閉められているか

📖 サーキットビギナー向け Tips



走行終了後

- エンジンの過熱はダメージの原因になる場合があります。
走行終了後はボンネットを開けてエンジンを冷却しましょう
- ターボ車の走行終了後、エンジンをすぐに落とすとターボ故障の原因になります。
数分程度アイドル状態で置いた上で、エンジンを切りましょう
- サーキット走行を行うと、ホイールナット/ボルトが緩む場合があります。
走行終了後は次走行までに適正トルクで増し締めを行いましょう

大会終了後

- サーキット走行では車両の各部分が消耗する場合があります。
大会終了後は十分に車両点検を行ってください。タイヤ及びオイル・ブレーキ類等の交換はダイハツ販売会社ご相談ください

* 本大会に関するお問合せは、大会事務局までご連絡ください。

D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 事務局（株式会社ウィングズアゲイン内）TEL 0550-78-6784