

# D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 2026 富士

## 大会概要／車両規定／一般規定

運 営	: 株式会社ウィンズアゲイン
開催場所	: 富士スピードウェイ ショートコース
開催日	: 2026 年 3 月 7 日（土曜日）
競技種目	: タイムアタック

### 1. イベント趣旨

D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup はダイハツ車をお乗りの方を対象に、初級者から上級者まで幅広くサーキット走行を楽しんでいただくために企画されたタイムアタックイベントです。

タイムアタックを完走された方でご希望のある方は、JAF 国内競技運転者許可証 B（国内 B ライセンス）の取得が可能です。参加者の中には自動車免許を取得したばかりの方、サーキット初体験の方もおられます。運営側も万全の態勢で臨みますが、経験豊富な方におかれましては、暖かい目でお手本となり、周囲に十分に気を配り、トラブルのないイベントとなるようご協力いただきたく宜しくお願いします。

各規定はケガなく安全にモータースポーツを楽しむための最低限の規則です。参加者の皆様と共に「楽しく」「安全に」「笑顔で」イベントを終えるため、皆様のご協力は必要不可欠です。D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup ならではの走行プログラムをお楽しみください。

### 2. 参加資格

- ・大会規則を熟読し内容を理解して遵守いただける方
- ・参加当日に有効な運転免許証を所持し、コースや車両に対する確かな判断が出来る方
- ・ダイハツ車にお乗りの方
- ・申込内容（氏名・住所等）及び参加車両は、申込書記載の内容や開催概要と相違がないこと  
（虚偽の記載をした場合は、当該大会への参加及び以降の大会への参加を認めることができません）
- ・富士スピードウェイの走行ライセンスは不要

### 3. 参加申込み（期間、費用等は変更される場合もあります）

- ・受付期間 : 2026 年 1 月 26 日（月） 19 時 00 分～募集台数が埋まるか、2 月 20 日（金）まで
- ・参加申込 : ウェブフォームにて受け付けいたします
- ・参加費用 : 8,000 円（税込）※1

※1 タイム計測費用・昼食代・FISCO 1 日会員保険・富士スピードウェイ本コースパレードラン代を含みます

- ・参加受理 : 自動返信のメールに振込先を記載いたします。振込確認後、エントリー完了となります

## 4. 競技規定

参加者は以下の規定を熟知し、順守する必要があります。

### 4-1) 募集クラス

D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup（最大募集台数：全クラス合計 72 台）

- ① NA チャレンジクラス : ダイハツ軽自動車 NA エンジン搭載車オーナーで、スポーツ走行経験の浅い方
- ② NA エキスパートクラス : ダイハツ軽自動車 NA エンジン搭載車オーナーで、スポーツ走行経験の豊富な方
- ③ ターボ チャレンジクラス : ダイハツ軽自動車ターボエンジン搭載車オーナーで、スポーツ走行経験の浅い方
- ④ ターボ エキスパートクラス : ダイハツ軽自動車ターボエンジン搭載車オーナーで、スポーツ走行経験の豊富な方
- ⑤ レディースクラス : ダイハツ車女性オーナー
- ⑥ オープンクラス : 上記以外のダイハツ車（タイヤ制限なし）
- ⑦ TTT クラス : ダイハツ車オーナー（ターゲットタイム方式で順位を競うクラス）

注 1) NA、ターボ、それぞれのビギナークラス/エキスパークラスの選択は自己申告となりますが、下記条件に当てはまる場合は「エキスパークラス」を選択してください。

- ・富士スピードウェイショートコースでの走行タイムが、ドライコンディションで 42 秒 000 を下回る
- ・2025 年のサーキット走行回数が 3 回以上
- ・ダイチャレ参戦経験回数が 3 回以上

なお、練習走行の結果を見て、クラス変更を事務局から指定する場合があります

注 2) オープンクラスはエキジビションとして開催し、賞典外とします。また、主催者が認める車両に関しては車種・排気量・タイヤ・自動車メーカーを問わずオープンクラスへの参加を承認する場合があります

注 3) ダイハツ OEM の軽自動車に関しては同型車と同様のクラスに参加可能とします  
（例：コペン GR SPORT、ピクシス、プレオなど）

注 4) タイムアタックを完走された方でご希望のある方は、JAF 国内 B ライセンスの取得が可能です

### 4-2) 走行方法

クラス別混走のサーキット走行会形式

注 4) 走行時は必ず車内手荷物をすべて下ろし、窓を閉めて下さい

### 4-3) ドライバーの装備

アクシデント発生時に自分自身の身体を守るための装備であるため、JAF の安全規定に沿った装備が望ましく、極力その規定に近づけた装備で参加する努力をお願いします

- ・いかなる場合も肌を露出させてはならない
- ・長袖・長ズボン・運動靴。可能であれば耐火性レーシングスーツ、レーシングギアを推奨する
- ・グローブは指が露出せず、滑り止め処置がされた、難燃性素材のもの。レーシングギアを推奨する
- ・フェイスマスクおよび難燃性下着の装着を推奨する。
- ・ヘルメットはフルフェイスタイプ又はジェットタイプのみ使用可（半キャップは不可）JIS、SNELL の規格適合品が望ましい

#### 4-4) 信号旗

[黄旗]

- ・走行中にパイロンなどへの接触があった場合に提示される。提示されるとペナルティーの対象となる

[赤旗]

- ・走行中コース上に何らかの危険がある場合に提示される。提示されたら全ての競技を一時中断する
- ・走行車は直ちに停止し、スタッフの指示に従うこと

#### 4-5) ピットロード&パドック内の速度制限

- ・ピットロードの速度制限は 30km/h とする
- ・パドック内は徐行（速度制限は 10km/h）とする

注 5） パドック内でのブレーキテスト等、スポーツ走行に纏わる行為を厳禁とする

#### 4-6) トラブルによるコース上での停止

- ・何かトラブルが発生した場合は車両を停車させる
- ・車両を停車させ、コース委員に対し何らかの意思表示（ハザード点灯など）をする
- ・車両火災などで車両を離れる場合は、ドライバーは周囲の安全を確認してヘルメットを被ったまま安全な場所へ退避すること

#### 4-7) 発信機（トランスポンダ）

- ・取り付けは富士スピードウェイ ショートコースが指定する箇所とする
- ・走行終了後、表彰式実施前に回収するので速やかに返却すること
- ・リタイヤした場合には、車両が戻り次第速やかに事務局に返却すること
- ・発信機を破損及び紛失した場合は、各自の負担で弁償となる
- ・競技では富士スピードウェイ ショートコースのトランスポンダ計測のタイムを採用する

#### 4-8) 順位の決定

- ・タイムアタック第 1 ヒートまたはタイムアタック第 2 ヒートの最高ラップタイムのうち速い方を採用し、順位を認定する
- ・2 名以上のドライバーが同一の最高ラップタイムを記録した場合には、最初にそのタイムを出した車両が優先される

#### 4-9) 賞典

- ・賞典は各クラスの出走台数による。入賞は 6 位を超えない出走台数の 50%とする（端数切捨て）
- ・オープンクラスは賞典外ではあるが、入賞者には名誉の表彰を行う

#### 4-10) その他

- ・競技中はコース上でのスピンや危険回避のリカバリー以外は、コース上でバックギアの使用は禁止(ピットロードも含む)

## D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 車両規定

参加全車両は、以下の規定を満たしていなければなりません。

- └ 手軽に参加いただけるよう、ロールケージなど装備の難しいパーツは装着していなくても走行が可能としております  
普段お乗りのおクルマでスポーツ走行を楽しんでいただきたく  
参加選手の皆さん、是非 JAF 国内 B ライセンスを取得してください

### 1. 参加出来る車両

- ・ダイハツ車であること
- ・車両は各自持ち込みによる安全にサーキット走行が行えるナンバー付車両であること
- ・なお、車検に通らない改造が施してあるもの（車両状態/排気音量）は、走行会当日に走行をお断りする場合があります
  - 注 5） オープンタイプの車両は 4 点式以上のロールバーを装着していない場合は幌またはハードトップを閉めて走行すること。また、オープンタイプの車両で参戦の選手はフルフェイスヘルメット着用を義務とする
  - 注 6） オープンクラス以外の使用タイヤは市販ラジアルタイヤのみとなります。S タイヤの使用は禁止とする

### 2. ゼッケン

- ・ゼッケンは主催者が指定する定められたものを使用すること
- ・ゼッケンは左右のドアに剥がれないよう 4 辺貼り付けすること（走行中剥がれると失格となる場合があります）

### 3. シートベルト

- ・純正 3 点式シートベルトを最低限装着とし、4 点式以上を推奨する

### 4. 牽引フック

- ・有効な牽引フックを必ず前後に取り付けておくこと（純正で可）

### 5. ホイールナットおよびスタッドボルト

- ・ホイールナットおよびスタッドボルトはタイヤ・ホイール側面よりはみ出さないこと

### 6. ガラス・灯火類

- ・ガラスレンズは飛散防止のため、テーピングをすること。（プラスチックレンズの場合は不要）
- ・飛散防止のテーピングには透明テープを使い、必ずボディに掛かるように貼ること

以上

# D-SPORT & DAIHATSU Challenge Cup 一般規定

## 1. ピットおよびピットロード

- ・ピットロードは競技車両を優先（ピットロードはコースの一部）
- ・コース、ピット、ピットロードは火気厳禁
- ・お子様（小学生、幼児）のピットロードへの立ち入りは禁止  
（お子様の管理は保護者様の責任でお願いします）
- ・ペット同伴の際はケージに入れてください
- ・競技中、運動性の悪い履物でのピットロードへの立ち入りは禁止  
（例＝かかとの固定出来ないサンダル（クロックス含）、ハイヒールなど）
- ・競技中の傘の使用は禁止  
（突風などで傘がコース内に飛んでいく恐れがあるため）
- ・キックボード、ベビーカー等、競技車両以外の乗り物の進入は禁止

## 2. パドックの使用

- ・パドック内での販売行為は一切禁止（主催者出展など事務局が認めたものは除く）
- ・火気を使用してのバーベキューや料理は禁止（たき火等も禁止）
- ・ペット同伴の際はケージに入れること。競技に支障をきたす恐れがあるため、リードをつけた状態での同伴は禁止
- ・パドック内の移動手段（自転車、バイク等）は、公道と同様であることを前提に各自の判断に任せる  
ただし、以下の禁止事項は厳守すること
  - ◎ 危険な暴走行為などをしないこと
  - ◎ 土手等の不適切な場所を走行しないこと
  - ◎ 動力付きの乗り物で移動する場合は、ヘルメットを着用すること
  - ◎ 動力付きの乗り物は、有効な自賠責保険に加入していること
  - ◎ お子様のキックボード等による移動は保護者の管理を徹底

## 3. 施設および物品の破損

- ・コースも含め施設やトランスポンダなどを破損した場合は、イベント当日の内に処理し、各自の負担で弁償とする

## 4. その他

- ・危険行為があった場合は当該者を放送で呼び出させていただきます
- ・ドローン等の飛行は全面禁止とする（主催者手配のものは除く）
- ・イベント終了後、JAF 国内 B ライセンス<sup>※2</sup> 取得希望者は現地にて申請いただけます  
（走行会を完走しリザルトに掲載された方が対象）

※2 JAF 会員入会が前提となります

以上